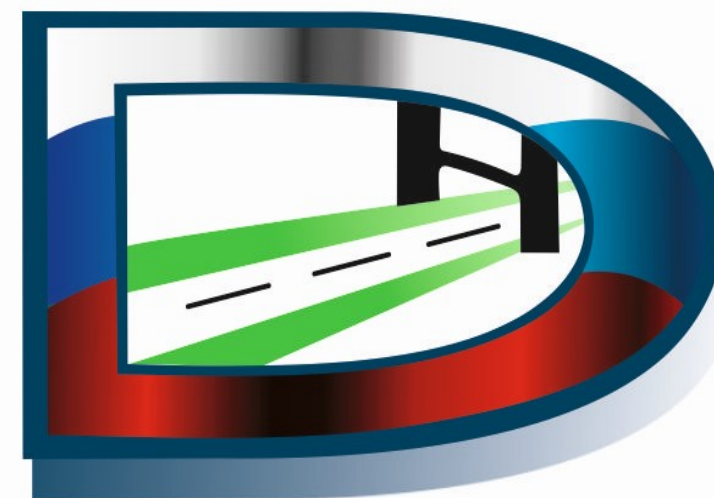


ООО «ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60 Б,
Факт. адрес: 656043, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 82, офис 309
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
www.oogermes.rf; e-mail: info@oogermes.rf
тел./факс: 8 (3852) 22-61-62



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

С. КОНЕВО ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-04

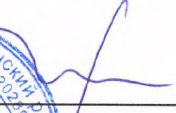
СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «ГЕРМЕС»


Подпись _____ / С.В. Гришаев
М.П. 

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Панкрушихинского района Алтайского края


/ Васильев Д.В. /
М.П. 
« 20 » _____ ноября 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С. КОНЕВО

ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-4-ПОДД

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

Исполнители:

Синицын Андрей Андреевич – инженер-проектировщик ООО «ГЕРМЕС»

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Конего Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников (спутниковые снимки, карты ГИС);
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Пояснительная записка

Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-4 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории с. Конево для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населенного пункта.

При проведении изысканий и обработке картографических источников выявлено, что в с. Конево имеются следующие улицы: Центральная и Зеленая. Эти улицы параллельны и не пересекаются. Между ними имеются проезды, в том числе отмыкание от ул. Центральная в сторону выезда из села к с. Подойниково. По отношению к проездам и отмыканиям обе улицы приняты главными. На въезде и выезде из с. Конево проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населенного пункта) по направлению к населенным пунктам Подойниково и Высокая Грива.

Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации дорожного движения на улицах населенного пункта, а также спецификация на средства ОДД.

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

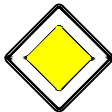
В поле

Начало улицы ПК0+00 соответствует входу с поля

0 1 2 3 4 5

Пикетажное положение по оси		0	1	2	3	4	5
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0					
	первая от оси справа	0					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+00					

Условные знаки:



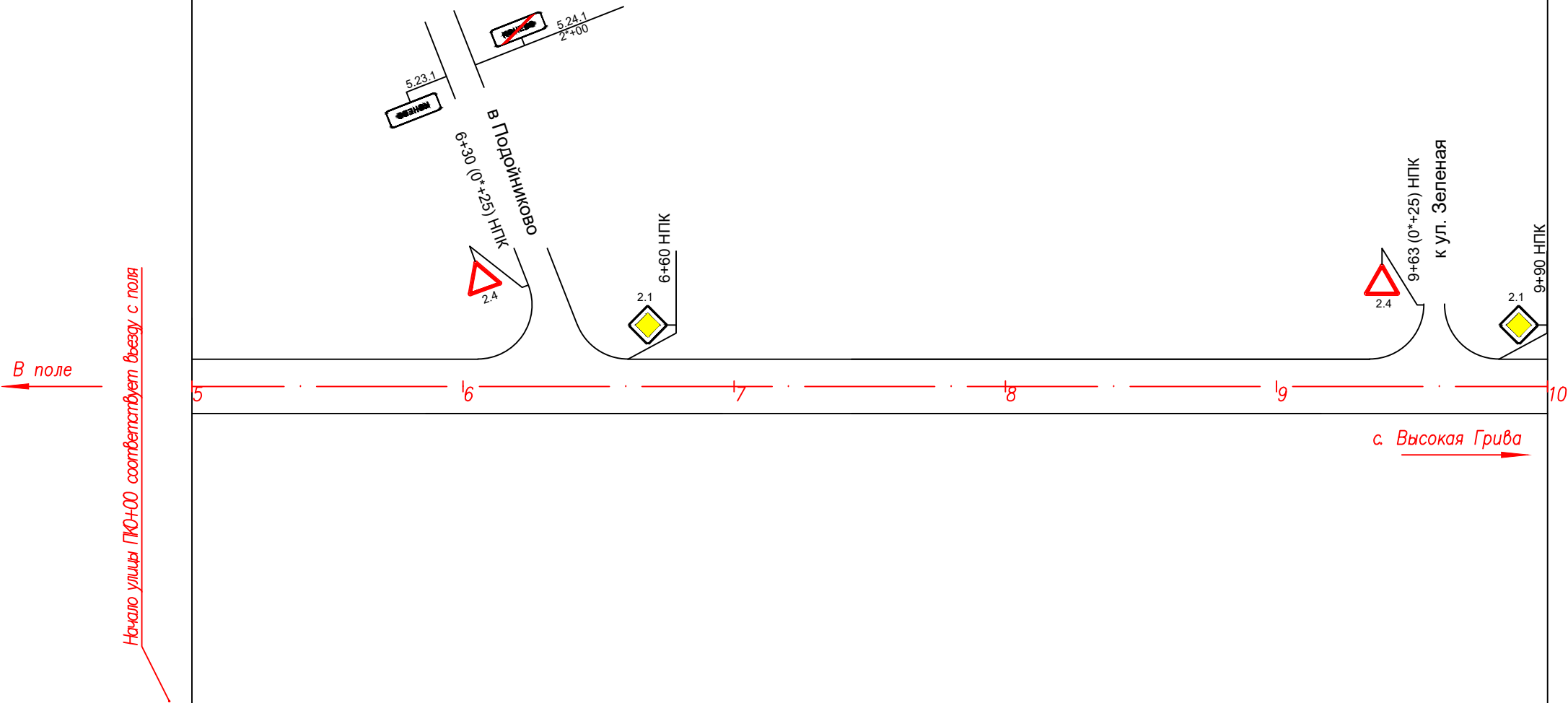
2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 32945–2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

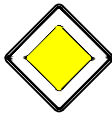
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Пикетажное положение по оси		5	6	7	8	9	10
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия						
	первая от оси справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+00					

Условные знаки:



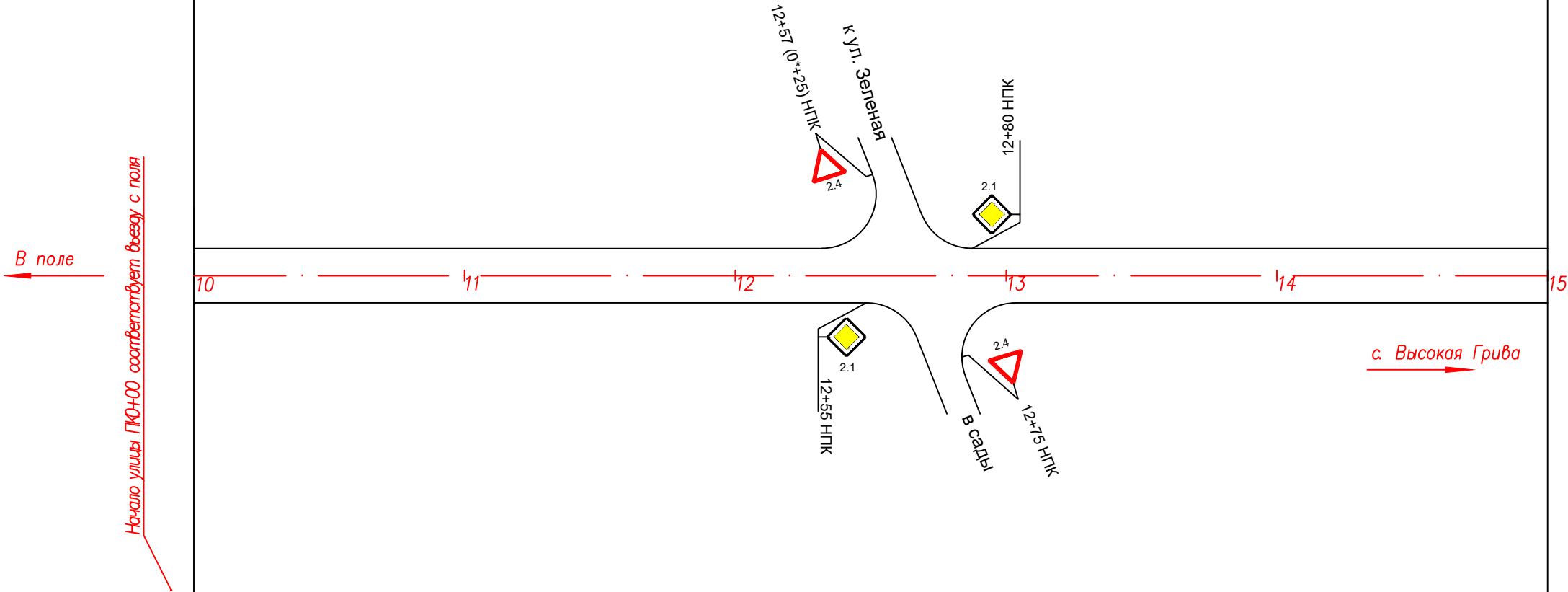
2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 32945–2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

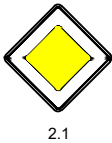
2018/ДО/10-4-ПОДД 4				Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств	
						организации дорожного движения ул. Центральная ПКО+00 – ПК10+00	Стация
							Лист
							Листов
Разработал	Синицын	11.18	11.18	11.18	11.18	П	2
Проверил	Новоселова	11.18	11.18	11.18	11.18		4
Отв. исполн	Бояринцева	11.18	11.18	11.18	11.18		
ГИП	Лыгалов	11.18	11.18	11.18	11.18		
с. Конево М 1:2000						ООО "ГЕРМЕС"	

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Пикетажное положение по оси		10	11	12	13	14	15
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0					
	первая от оси справа	0					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+00					

Условные знаки:



Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 32945–2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-4-ПОДД 5				Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств	
						организации дорожного движения	Стация
							Лист
							Листов
Разработал	Синицын	10.18	10.18	10.18	10.18	ул. Центральная ПК10+00 – ПК18+77	П
Проверил	Новоселова	10.18	10.18	10.18	10.18		3
Отв. исполн	Бояринцева	10.18	10.18	10.18	10.18		4
ГИП	Львов	10.18	10.18	10.18	10.18		
с. Конево М 1:2000						ООО "ГЕРМЕС"	

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

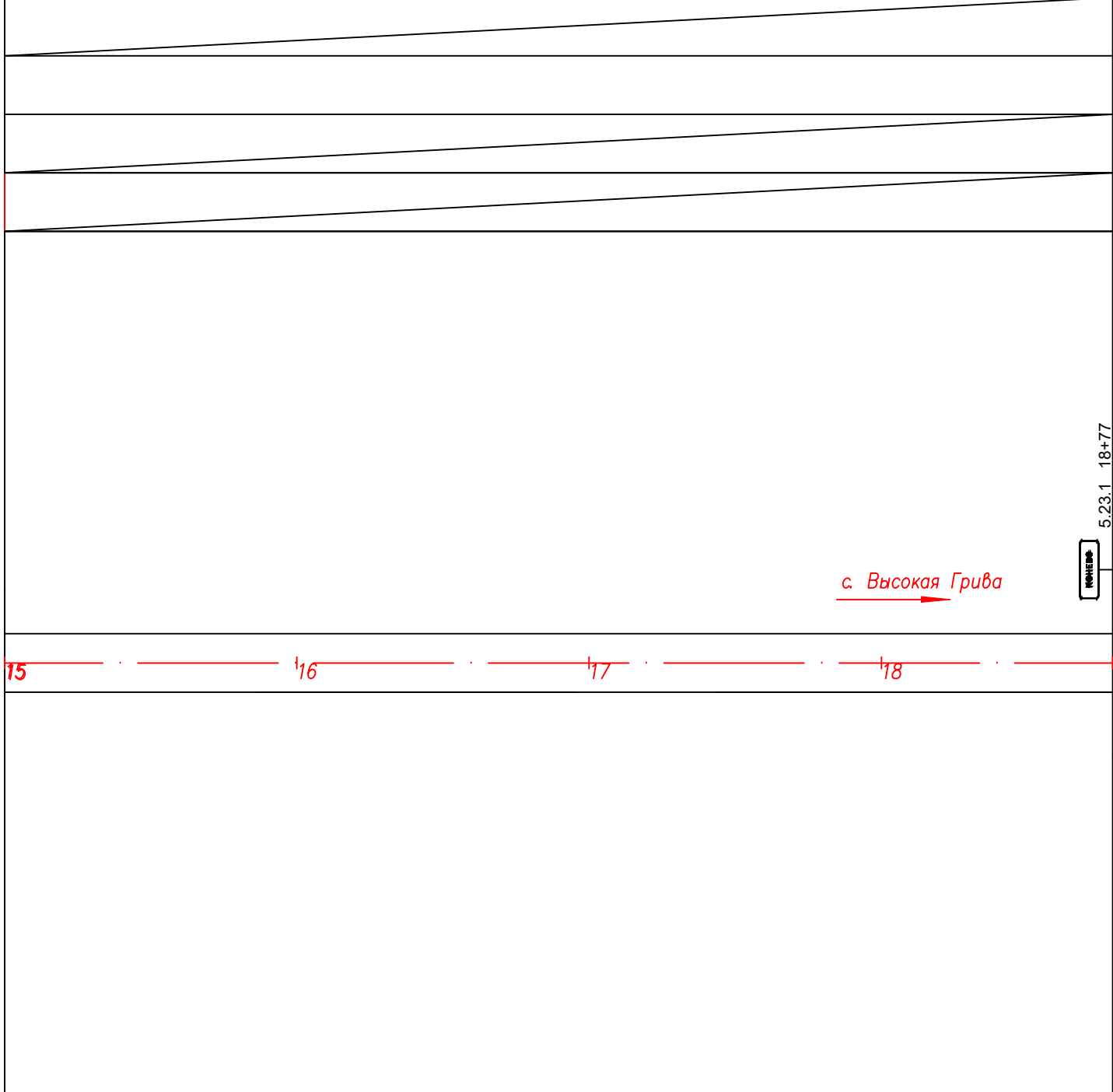
Горизонтальная дорожная разметка первая от оси слева

Элементы дороги в плане

Элементы дороги в продольном профиле

В поле

Начало улицы ПКО+00 соответствует въезду с поля



Пикетажное положение по оси		15	16	17	18
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия				
	первая от оси справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		00			

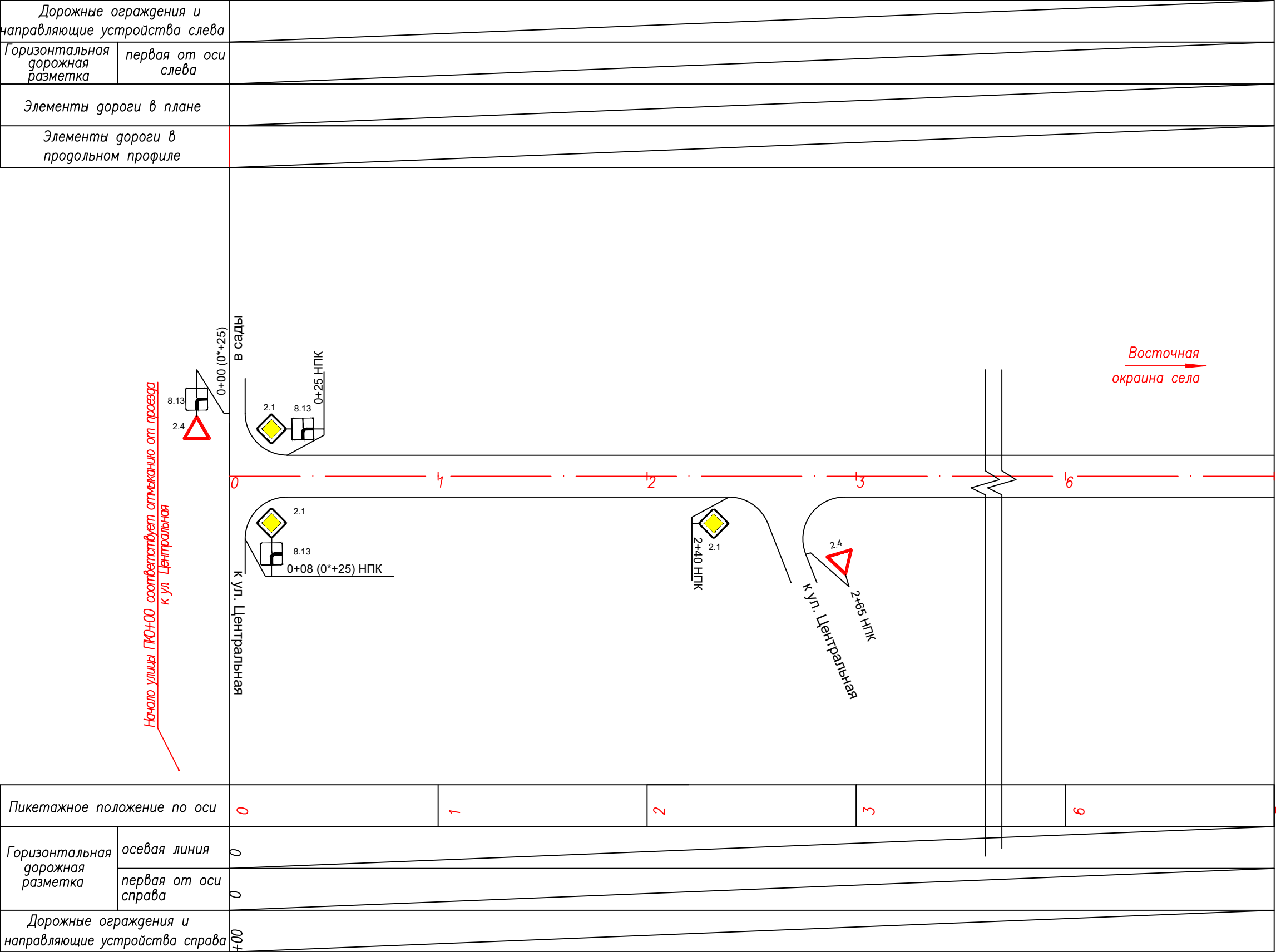
Условные знаки:



Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 32945–2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-4-ПОДД 6									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края									
Изм.		Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств		
			Синицын		<u>Вили</u>	10.18	организации дорожного движения		
			Новоселова		<u>Вили</u>	10.18	ул. Центральная ПК10+00 – ПК18+77		
			Бояринцева		<u>Вил</u>	10.18			
			Лыгалов		<u>Вили</u>	10.18			
							с. Конево		
							М 1:2000		
									
							ООО "ГЕРМЕС"		



Условные знаки:

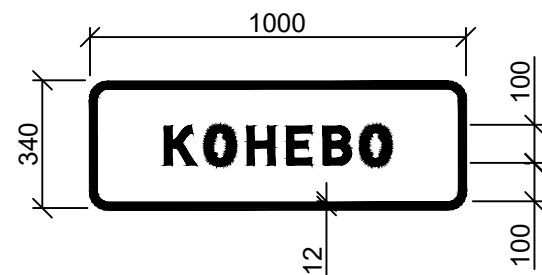


2.1

Дорожный знак

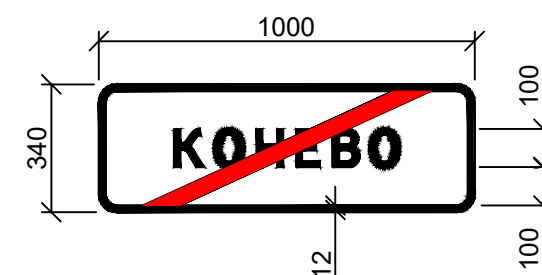
Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 32945–2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-4-ПОДД 7									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств			
						организации дорожного движения			
						ул. Зеленая ПКО+00 – ПК7+00			
						с. Конёво М 1:2000			
						ООО "ГЕРМЕС"			
Разработал	Новоселова	Лист	Синицын	Подп.	11.18				
Проверил	Новоселова	Лист	Синицын	Подп.	11.18				
Отв. исполн	Бояринцева	Лист	Синицын	Подп.	11.18				
ГИП	Лыгалов	Лист	Синицын	Подп.	11.18				



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 20



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 20

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1 / 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу- пробел	Правый полу- пробел	Сокр. литерная площадка
В	100	102	18	12	нет
Е	100	96	17	16	нет
К	100	109	17	12	нет
Н	100	107	19	18	нет
О	100	109	15	15	нет

						2018/ДО/10-4-ПОДД 1				
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	с. Конеево	Стадия	Лист	Листов	
Разработал	Синицын	Алекс	11.18				П		1	
Проверил	Новоселова	Светл	11.18							
Отв.исполн	Бояринцева	Вал	11.18							
ГИП	Лыгалов	Виктор	11.18			Дорожные знаки "Начало населенного пункта", "Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1	 ООО "ГЕРМЕС"			

Спецификация дорожных знаков

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед. кг	Примечание
8	ГОСТ 32945–2014 ГОСТ Р 52289–2004	Щитки			
		5.23.1 340x1500	2	7,59	
		5.24.2 340x1500	2	7,59	
		2.1 400x400	7		
		2.4 500x500x500	6		
		8.13 400x400	3		
9	ГОСТ 32948–2014 (применительно к т.п.3.503.9–80.1)	Стойки			
		ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	13	9,6	
		ОМ–3,5 (СКМ 2.30)	4	11,1	
10	применительно к т.п т.п.3.503.9–80.1–3	Деталь крепления			
		№2	16	0,436	
		№3	4	1,24	
11		Монолитный фундамент ф1	4	0,078	м³

Металлические стойки	Н, м
ОМ–3,0 (СКМ 1.30)	1,0

Примечание:
1. Типоразмер, размеры и номера знаков приняты по ГОСТ 32945–2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения». Опоры дорожных знаков соответствуют ГОСТ 32948–2014 «Опоры дорожных знаков. Технические требования».
2. Размеры на чертежах даны в метрах

Устройство присыпных берм под знаки

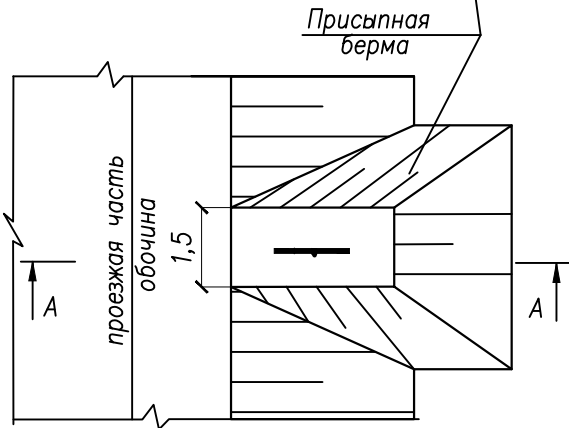
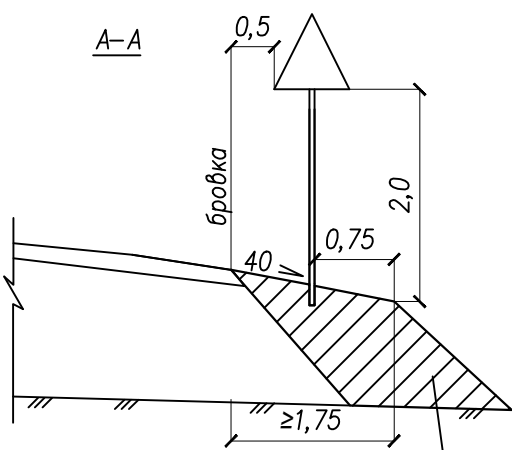


Схема дорожного знака "Начало/конец населенного пункта"

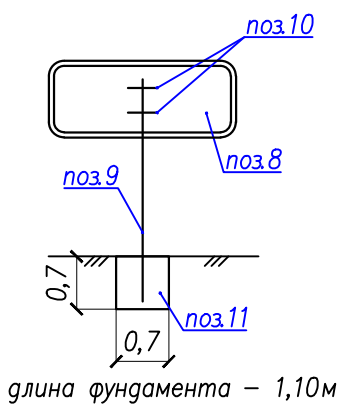
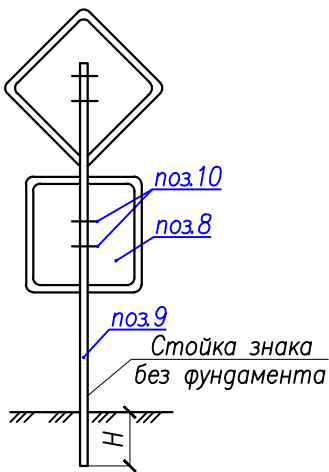


Схема дорожного знака



2018/ДО/10–4–ПОДД 2					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Составил	Синицын	4		Синицын	11.18
Проверил	Новоселова	5		Новоселова	11.18
Отв.исполн	Бояринцева	6		Бояринцева	11.18
ГИП	Лыгалов	7		Лыгалов	11.18
с. Конев				Стадия	Лист
				П	1
Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения				ООО "ГЕРМЕС"	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Типо-раз-мер знака	Площ. знаков, м² (для знаков индив. проектирования)	Адрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Коли-чество	Месторасположение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
		ул. Центральная									
		Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	1	-	6+30 (0*+25)	установить	1	слева			
2	2.1	Главная дорога	1	-	6+60	установить	1	слева			
3	2.4	Уступите дорогу	1	-	9+63 (0*+25)	установить	1	слева			
4	2.1	Главная дорога	1	-	9+90	установить	1	слева			
5	2.1	Главная дорога	1	-	12+55	установить	1	справа			
6	2.4	Уступите дорогу	1	-	12+57 (0*+25)	установить	1	слева			
7	2.4	Уступите дорогу	1	-	12+75 (0*+25)	установить	1	справа			
8	2.1	Главная дорога	1	-	12+80	установить	1	слева			
Итого:							8				
Знаки особых предписаний											
9	5.23.1	Начало населённого пункта	1	0,51	0+00	установить	1	справа			
10	5.24.1	Конец населённого пункта	1	0,51	0+00	установить	1	слева			
11	5.24.1	Конец населённого пункта	1	0,51	18+87	установить	1	справа			
12	5.23.1	Начало населённого пункта	1	0,51	18+87	установить	1	слева			
Итого:							4				
Итого для ул. Центральная:							12				
ул. Зеленая											
Знаки приоритета											
13	2.4	Уступите дорогу	1	-	0+00 (0*+25)	установить	1	слева			
14	2.1	Главная дорога	1	-	0+08 (0*+25)	установить	1	справа			
15	2.1	Главная дорога	1	-	0+25	установить	1	слева			
							2018/ДО/10-4-ПОДД В				
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость размещения дорожных знаков в с. Конево		
			Разработал	Синицын				11.18			
			Проверил	Новоселова				11.18			
			Отв.исп.	Бояринцева				11.18			
									Стадия Лист Листов П 1 2		
						 ООО «ГЕРМЕС»					

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	2.1	Главная дорога	1	-	2+40	установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	1	-	4+65 (0*+25)	установить	1	справа
		Знаки дополнительной информации						
18	8.13	Направление главной дороги	1	-	0+00 (0*+25)	установить	1	слева
19	8.13	Направление главной дороги	1	-	0+08 (0*+25) НПК	установить	1	справа
20	8.13	Направление главной дороги	1	-	0+25	установить	1	слева
		Итого на ул. Зеленая					8	
		Итого на пос. Первомайский					20	

						2018/ДО/10-4-ПОДД В	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		

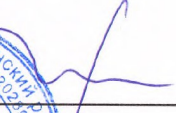
СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «ГЕРМЕС»


Подпись _____ / С.В. Гришаев
М.П. 

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Панкрушихинского района Алтайского края


/ Васильев Д.В. /
М.П. 
« 20 » _____ ноября 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С. КОНЕВО

ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-4-ПОДД

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

Исполнители:

Синицын Андрей Андреевич – инженер-проектировщик ООО «ГЕРМЕС»

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Конего Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников (спутниковые снимки, карты ГИС);
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Пояснительная записка

Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-4 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории с. Высокая Грива для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населенного пункта.

При проведении изысканий и обработке картографических источников выявлено, что в с. Конево имеются следующие улицы: Центральная и Зеленая. Эти улицы параллельны и не пересекаются. Между ними имеются проезды, в том числе отмыкание от ул. Центральная в сторону выезда из села к с. Подойниково. По отношению к проездам и отмыканиям обе улицы приняты главными. На въезде и выезде из с. Конево проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населенного пункта) по направлению к населенным пунктам Подойниково и Высокая Грива.

Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации дорожного движения на улицах населенного пункта, а также спецификация на средства ОДД.

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

В поле

Начало улицы ПКО+00 соответствует выезду с поля

0 1 2 3 4 5

Пикетажное положение по оси		0	1	2	3	4	5
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0					
	первая от оси справа	0					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		±00					

Условные знаки:



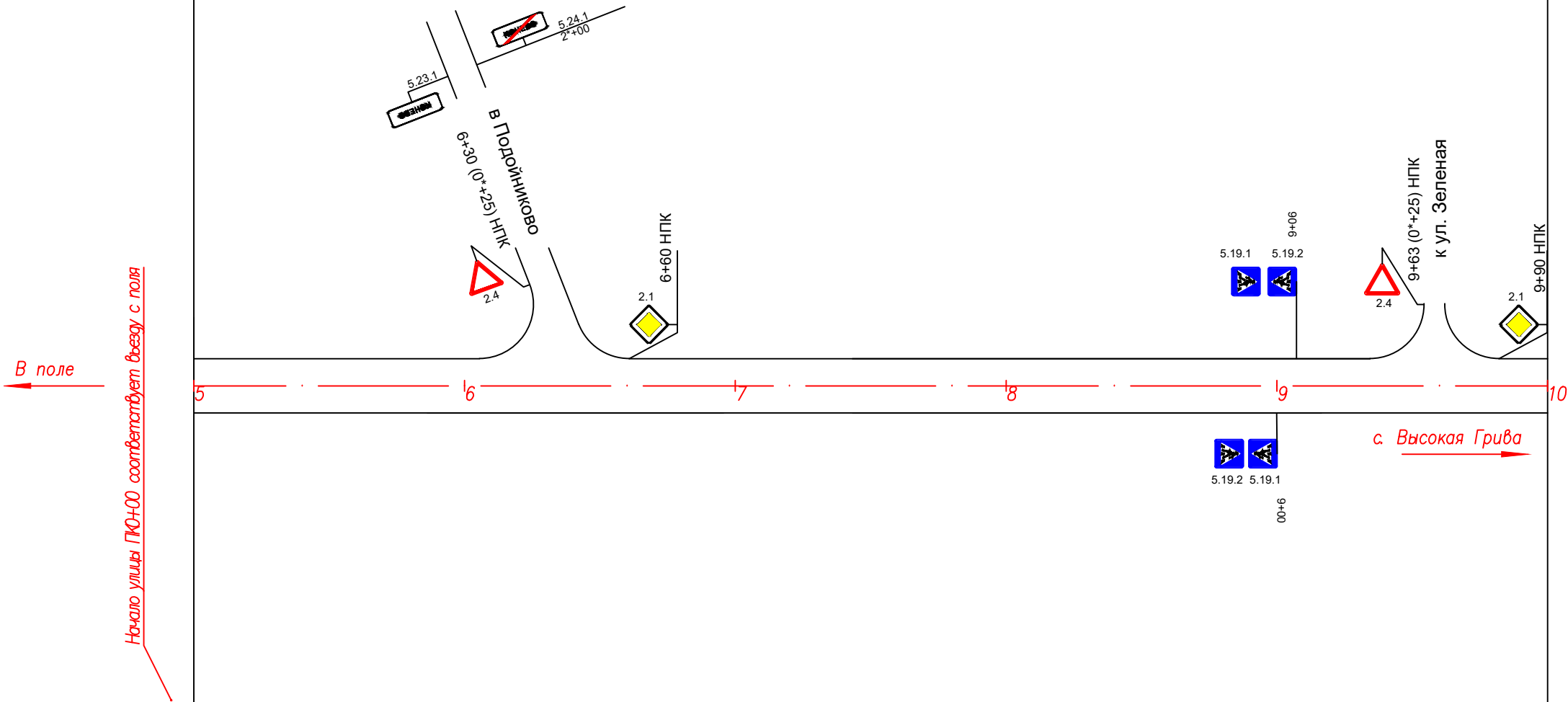
2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Пикетажное положение по оси		5	6	7	8	9	10
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия						
	первая от оси справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+00					

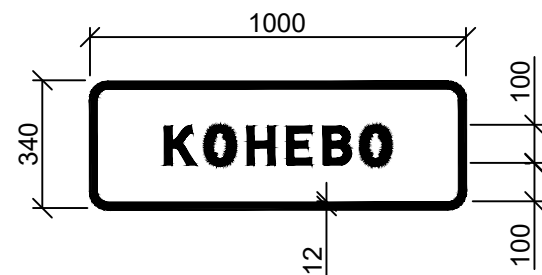
Условные знаки:



Дорожный знак

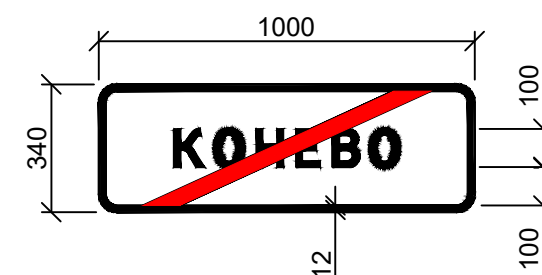
Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-4-ПОДД 4				Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Схема расположения технических средств организации дорожного движения ул. Центральная ПК5+00 – ПК10+00		
					Стадия	Лист	Листов
					П	2	4
					с. Конёво М 1:2000		
Разработал	Синицын	11.18	11.18	11.18	ООО "ГЕРМЕС"		
Проверил	Новоселова	11.18	11.18	11.18			
Отв. исполн	Бояринцева	11.18	11.18	11.18			
ГИП	Лыгалов	11.18	11.18	11.18			



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 20



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 20

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1 / 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу- пробел	Правый полу- пробел	Сокр. литерная площадка
В	100	102	18	12	нет
Е	100	96	17	16	нет
К	100	109	17	12	нет
Н	100	107	19	18	нет
О	100	109	15	15	нет

						2018/ДО/10-4-ПОДД 1				
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	с. Конеево	Стадия	Лист	Листов	
Разработал	Синицын	Алекс	11.18				П		1	
Проверил	Новоселова	Елена	11.18							
Отв.исполн	Бояринцева	Вал	11.18							
ГИП	Лыгалов	Виктор	11.18			Дорожные знаки "Начало населенного пункта", "Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1	 ООО "ГЕРМЕС"			

Спецификация дорожных знаков

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед. кг	Примечание
8	ГОСТ Р 52290–2004 ГОСТ Р 52289–2004	Щитки			
		5.23.1 340х1500	2	7,59	
		5.24.2 340х1500	2	7,59	
		2.1 600х600	7		
		2.4 700х700х700	6		
		8.13 600х600	3		
9	т.п.3.503.9–80.1	Стойки			
		ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	13	9,6	
		ОМ–3,5 (СКМ 2.30)	4	11,1	
10	применительно к т.п т.п.3.503.9–80.1–3	Деталь крепления			
		№2	16	0,436	
		№3	4	1,24	
11		Монолитный фундамент ф1	4	0,078	м³

Металлические стойки	Н, м
ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	1,0

Примечание:

1. Типоразмер, размеры и номера знаков приняты по ГОСТ Р 52290 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения». Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9–80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».
2. Размеры на чертежах даны в метрах

Устройство присыпных берм под знаки

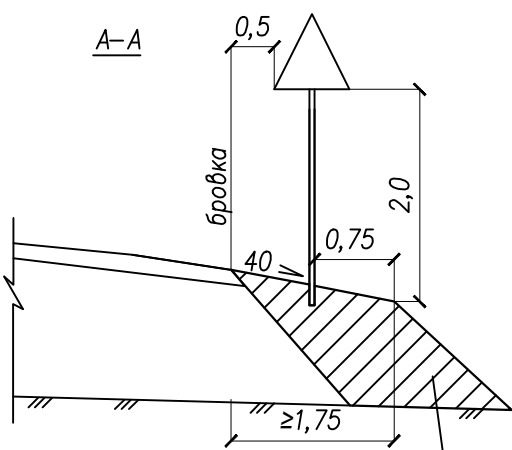


Схема дорожного знака "Начало/конец населенного пункта"

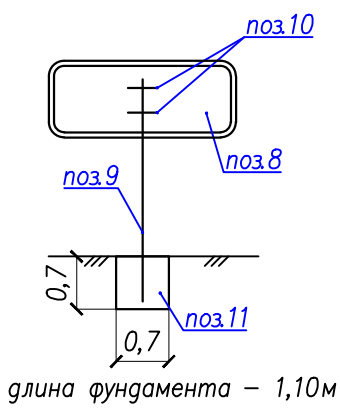
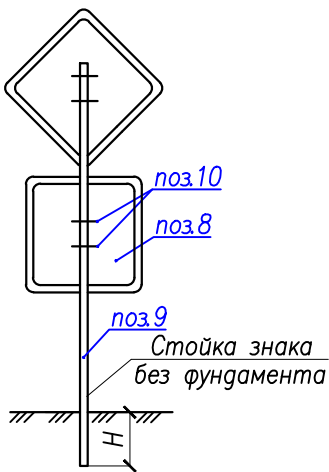
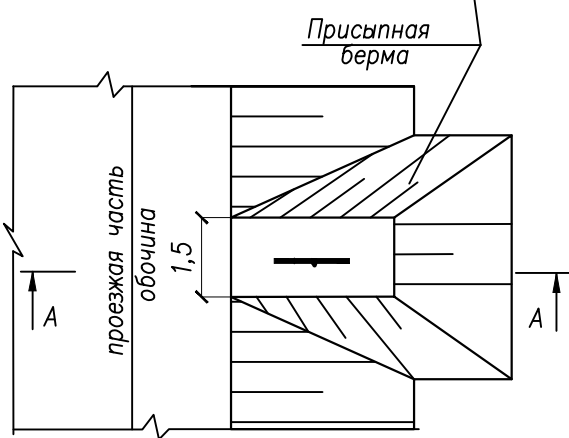


Схема дорожного знака



2018/ДО/10–4–ПОДД 2					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Панкрушихинского района Алтайского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Нрок.	Подпись	Дата
Составил	Синицын	1		Синицын	11.18
Проверил	Новоселова	2		Новоселова	11.18
Отв.исполн	Бояринцева	3		Бояринцева	11.18
ГИП	Лыгалов	4		Лыгалов	11.18
с. Конев					
Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения					
Стация				Лист	Листов
П					1
ООО "ГЕРМЕС"					

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Типо-раз-мер знака	Площ. знаков, м² (для знаков индив. проектирования)	Адрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Коли-чество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ул. Центральная						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1	-	6+30 (0*+25)	установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1	-	6+60	установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1	-	9+63 (0*+25)	установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1	-	9+90	установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1	-	12+55	установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1	-	12+57 (0*+25)	установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1	-	12+75 (0*+25)	установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1	-	12+80	установить	1	слева
Итого:							8	
Знаки особых предписаний								
9	5.23.1	Начало населённого пункта	1	0,51	2*+00	установить	1	справа
10	5.24.1	Конец населённого пункта	1	0,51	2*+00	установить	1	слева
11	5.24.1	Конец населённого пункта	1	0,51	18+87	установить	1	справа
12	5.23.1	Начало населённого пункта	1	0,51	18+87	установить	1	слева
13	5.19.1	Пешеходный переход	1		9+00	установить	1	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	1		9+00	установить	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	1		9+06	установить	1	слева
16	5.19.1	Пешеходный переход	1		9+06	установить	1	слева
Итого:							8	
Итого для ул. Центральная:							16	

ул. Зеленая										
						2018/ДО/10-4-ПОДД В				

